



Curriculum Vitae

Personalia

Naam	Martijn Pouw
Adres	Middenweg
Plaats	Prinsenbeek
Telefoon	06-26
E-mail	martijn_pouw@live.nl
Geboortedatum	19 januari 1995
Geboorteplaats	Breda
Nationaliteit	Nederlandse



2

Opleidingen

2012- 2016	NHTV Breda
	Opleiding Urban Design : Propedeuse behaald, Diploma behaald 2016
2007-2012	Graaf Engelbrecht: HAVO, Profiel: N&T : behaald 2012

Werkervaring

2016 jun - dec

2016 feb - jun

2015 nov - feb

2014 sep - nov

2010 - 2013

Medewerker Vrijetijdseconomie Gemeente Drimmelen

Stagair Gemeente Drimmelen

Stagair Brabantse Delta

Stagair Kuiper Compagnons

Vakkenvuller bij Albert Heijn

Vaardigheden

Apple

● ● ● ● ●

MS Office

● ● ● ● ○

Illustrator CS 6

● ● ● ● ○

Photoshop CS6

● ● ● ● ○

InDesign CS 6

● ● ● ● ○

AutoCAD

● ● ● ○ ○

SketchUp

● ● ● ● ○

Artlantis

● ● ● ○ ○

Nederlands

● ● ● ● ○

Engels

● ● ○ ○ ○

Inhoud

Curriculum Vitae	2
Gat van der Ham Afstudeerproject Gemeente Drimmelen	6
Waterpleinen Stageperiode Waterschap Brabantse Delta	10
Breda NHTV campus Ontwerp fietsenstalling	14
Rotterdam Zuiderziekenhuis	18
Veghel Kernwinkelgebied	22
Leiden Kaasmarkt	26
Ooltgensplaat Fort Prins Frederick	32
Achteremer	36
Extra	42

Gat van der Ham

51°43'07.3"N 4°44'14.8"E

6

De rivier de Amer geldt als hindernis tussen de recreatieve ondernemers in de gemeente Drimmelen en de grootste toeristische trekpleister, de Biesbosch. Het krekengebied van het Gat van der Ham heeft echter de potentie om deze hindernis in een kans te veranderen.

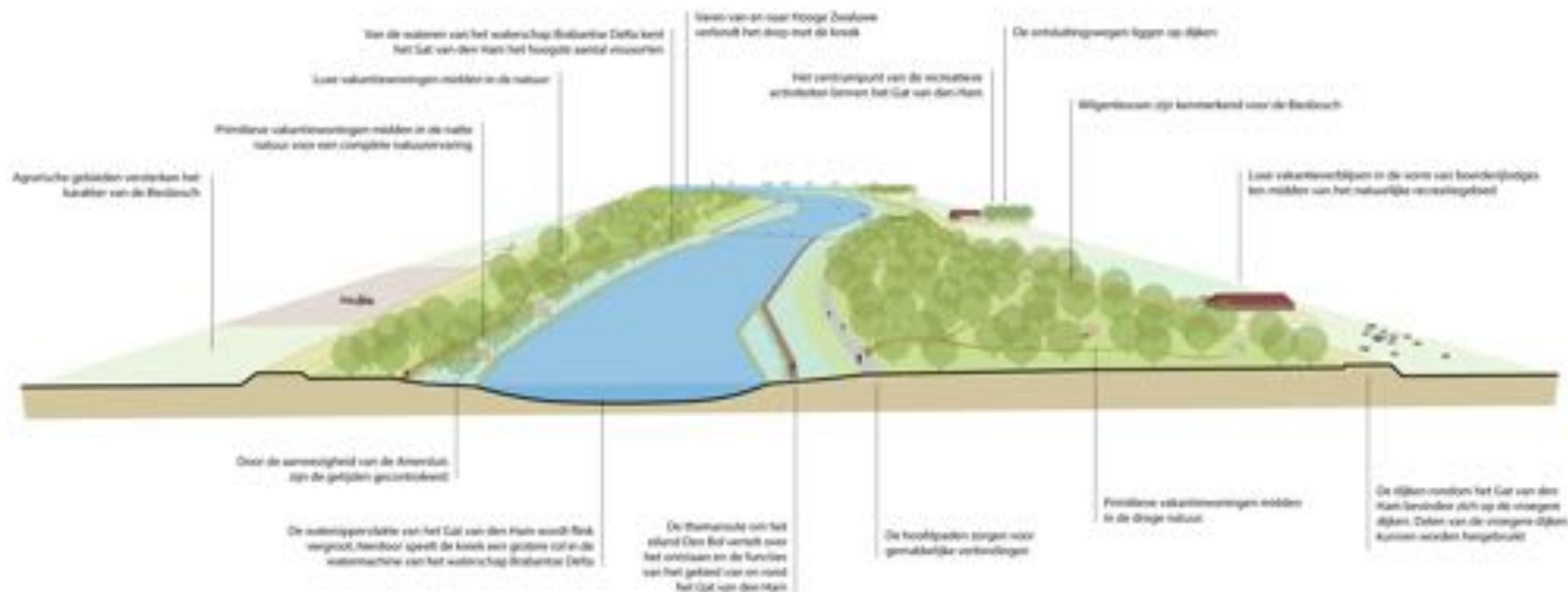
Het Gat van den Ham, gelegen tussen Late Zwaluwe en Drimmelen, is een kreek die herinnert aan de oorsprong van het gebied. De kreek is ontstaan tijdens de rampzalige Sint-Elisabethsvloed in 1421, deze vloed zette een groot gebied in West-Nederland in een klap onder water. Mede hierdoor is de het landschap van de Biesbosch ontstaan. Zo ook het Gat van den Ham, echter door inpolderingen en ruilverkavelingen is de kreek haar typerende Biesbosch-karakter verloren. Op toeristische en recreatief vlak bezit de kreek de mogelijkheden om een veel grotere rol gaan spelen in het toch al sterke toeristische netwerk van de gemeente Drimmelen.

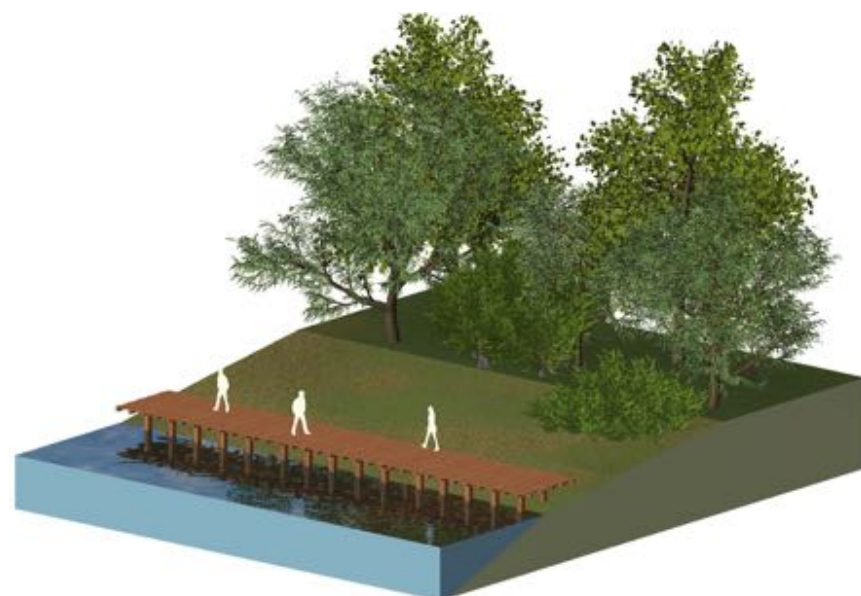
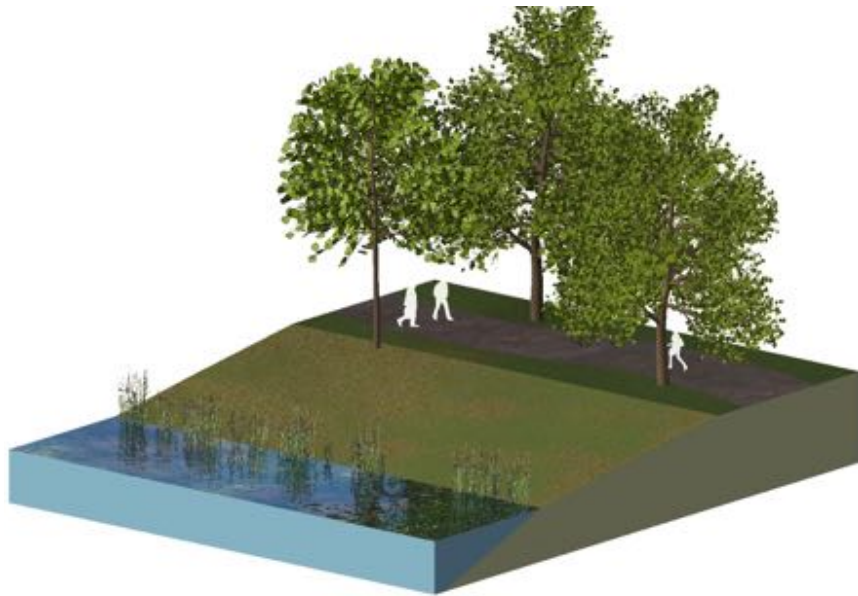
De gemeente Drimmelen geldt als een van de drie toegangspoorten van het Nationaal Park de Biesbosch, toch is het lastig voor bezoekers en recreanten om deze toegang te vinden. Om de Biesbosch te bereiken moet de rivier de Amer overgestoken worden. Deze hindernis is echter een kans voor de recreatie in het Biesbosch-achtige gebied rond de kreek Gat van den Ham. De kreek heeft de potentie om te gelden als de zuidelijke toegang van de Biesbosch.

In het ontwerp heeft de kreek haar vroegere, ruimte vormen teruggekregen. In de grillige vormen van de kreek komen de waterdynamiek en de natuur meer tot recht waardoor het Biesbosch-gevoel terugkeert. Hierbij staat natuurbeleving dan ook voorop. Wandelen, ontdekken, spelen en verblijven krijgen volop de ruimte in de nieuwe natuurlijke zones. Met het stuk Biesbosch aan de zuidelijke kant van de Amer wordt het toeristisch-recreatief netwerk van het omliggende gebied verbreed. De vergroting van de veelzijdigheid van het landschap en activiteiten maakt het gebied aantrekkelijker voor een bezoek.









Waterpleinen

Overal in Nederland kom je ze tegen, op het platteland, in bedrijventerreinen of midden in het stedelijk gebied: braakliggende terreinen. Meestal met een hekwerk afgesloten van de omgeving en daarbij een troosteloze indruk achterlatend.

Deze terreinen bestaan meestal uit wild gras met soms nog overgebleven resten van de oude functie. De braakliggende terreinen bevinden zich vaak binnen, of aan de rand van de stad. De meeste invullingen zijn dan ook weergegeven in een stedelijke omgeving. De terreinen liggen door uiteenlopende redenen braak, meestal door het verlies van een functie of door een functie die nog niet gerealiseerd is.

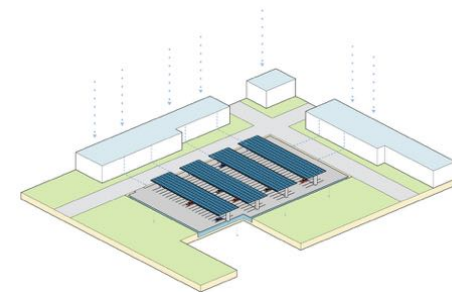
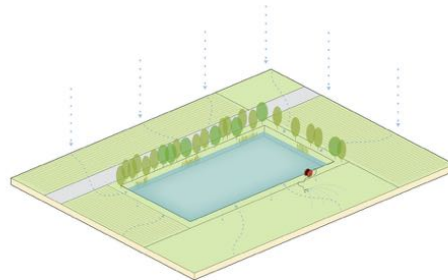
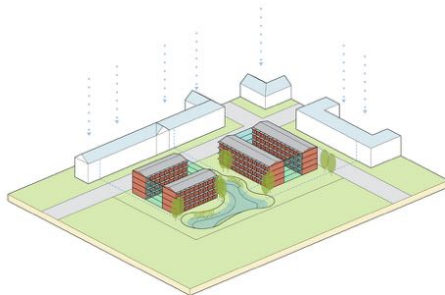
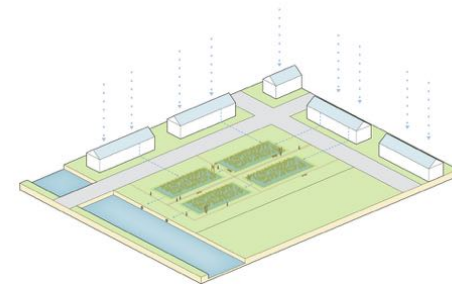
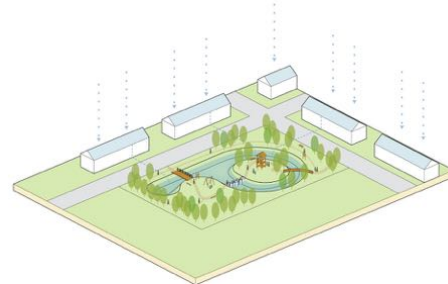
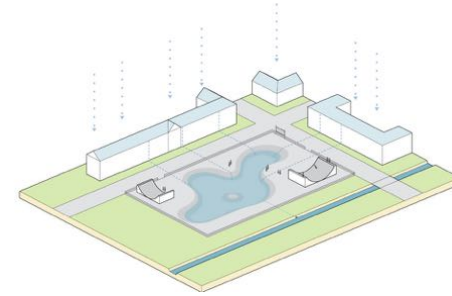
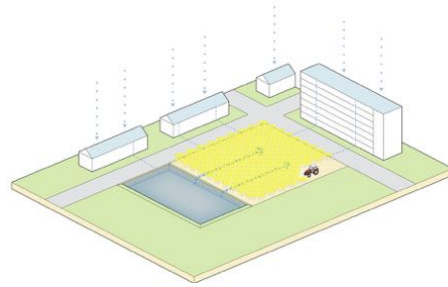
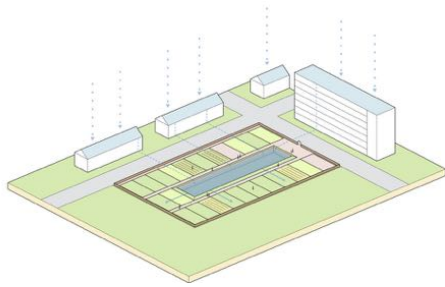
Ook West- Brabant kent verschillende van deze gebieden. Waterschap Brabantse Delta ziet daarbij kansen om op braakliggende terreinen tijdelijke waterwerken te ontwikkelen.

Deze tijdelijke waterwerken krijgen extra meerwaarde voor de omgeving door deze te combineren met andere doelen, bijvoorbeeld sociale verrijking van de wijk of het opwekken van duurzame energie.

Het project betreft een ontwerp van nog niet bestaande ideeën die wel realiseerbaar zijn. Door de visuele invalshoek en duidelijke uitleg dienen deze stedenbouwkundige concepten daarom als een werkbare basis voor allerlei instanties en andere geïnteresseerden. De mogelijkheden zijn haast onbeperkt. Ze wachten alleen nog op initiatiefnemers om ermee aan de slag te gaan!



Verskillende tijdelijke waterwerken kennen een rustieke en natuurlijke uitstraling welke benut kunnen worden als parkachtige omgeving





Tijdelijk waterwerk in de vorm van een retentiebek met als nevenfunctie sport

NHTV campus

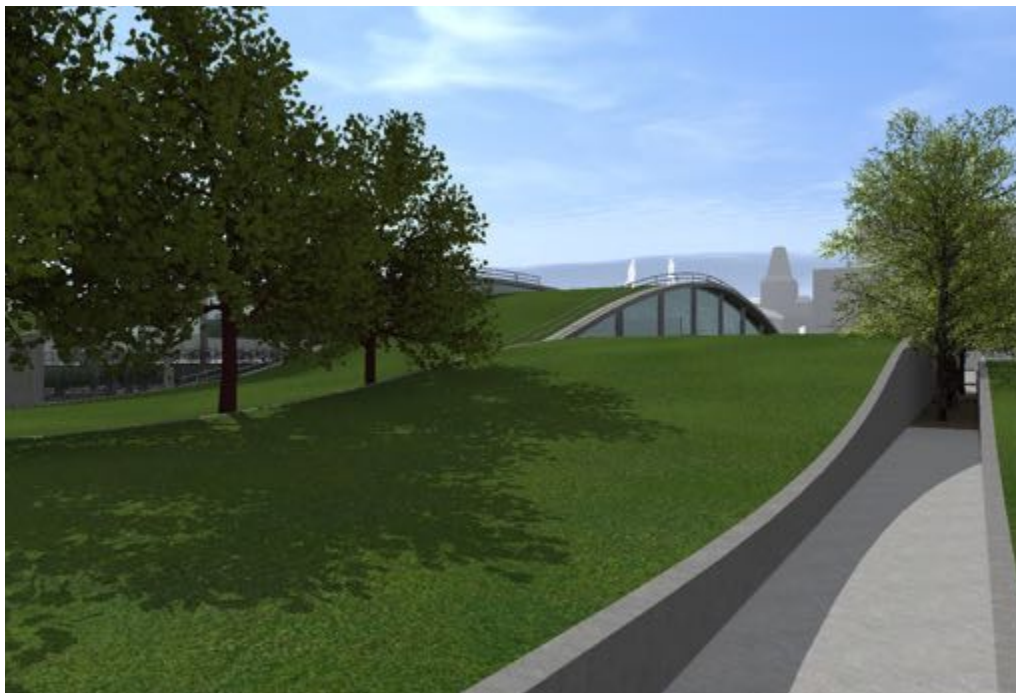
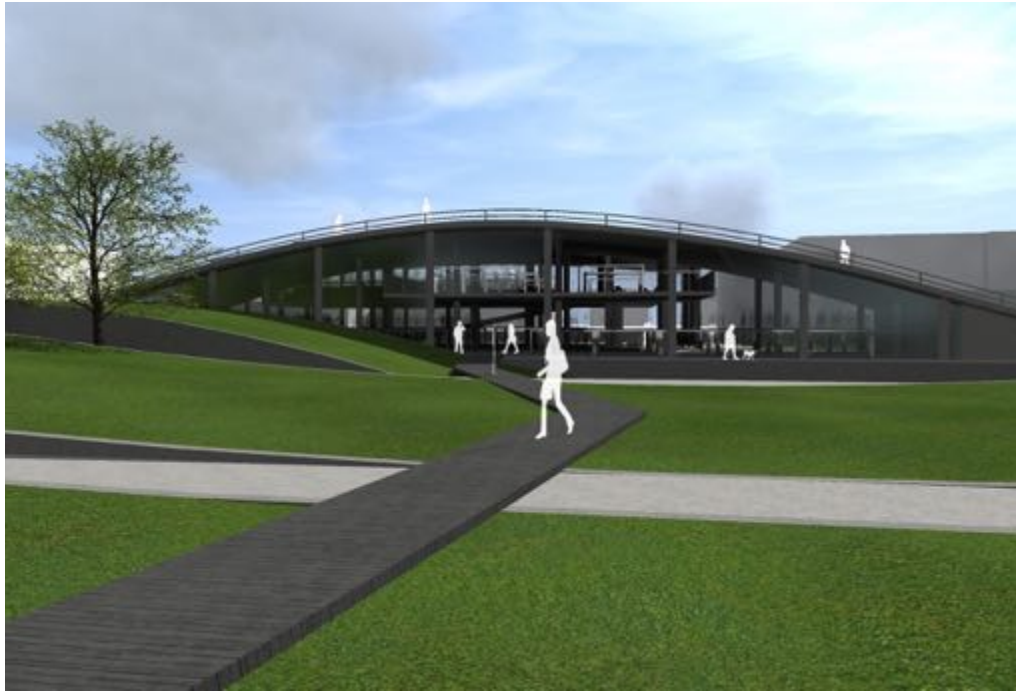
51°35'23.29"N 4°47'44.85"E

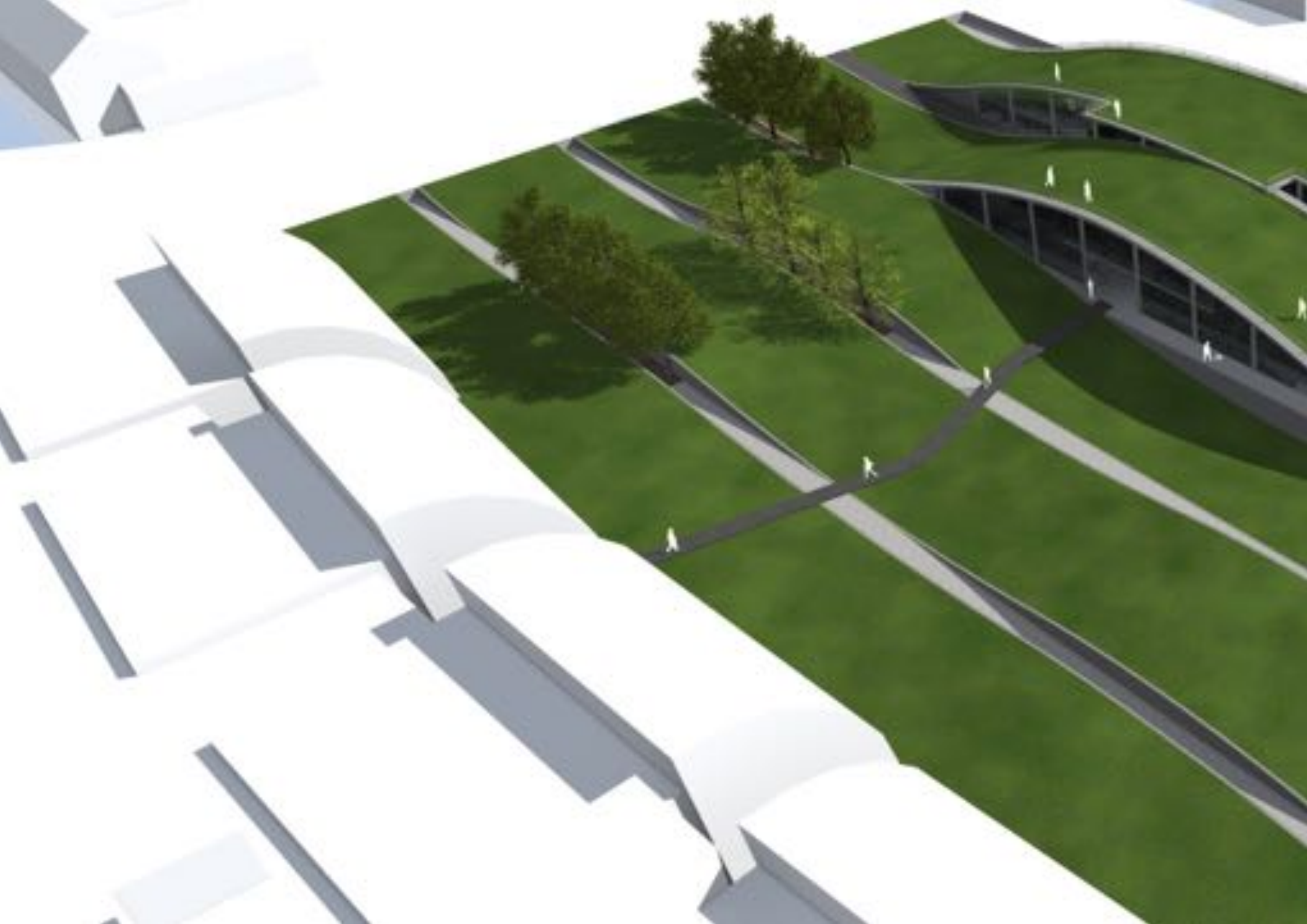
14

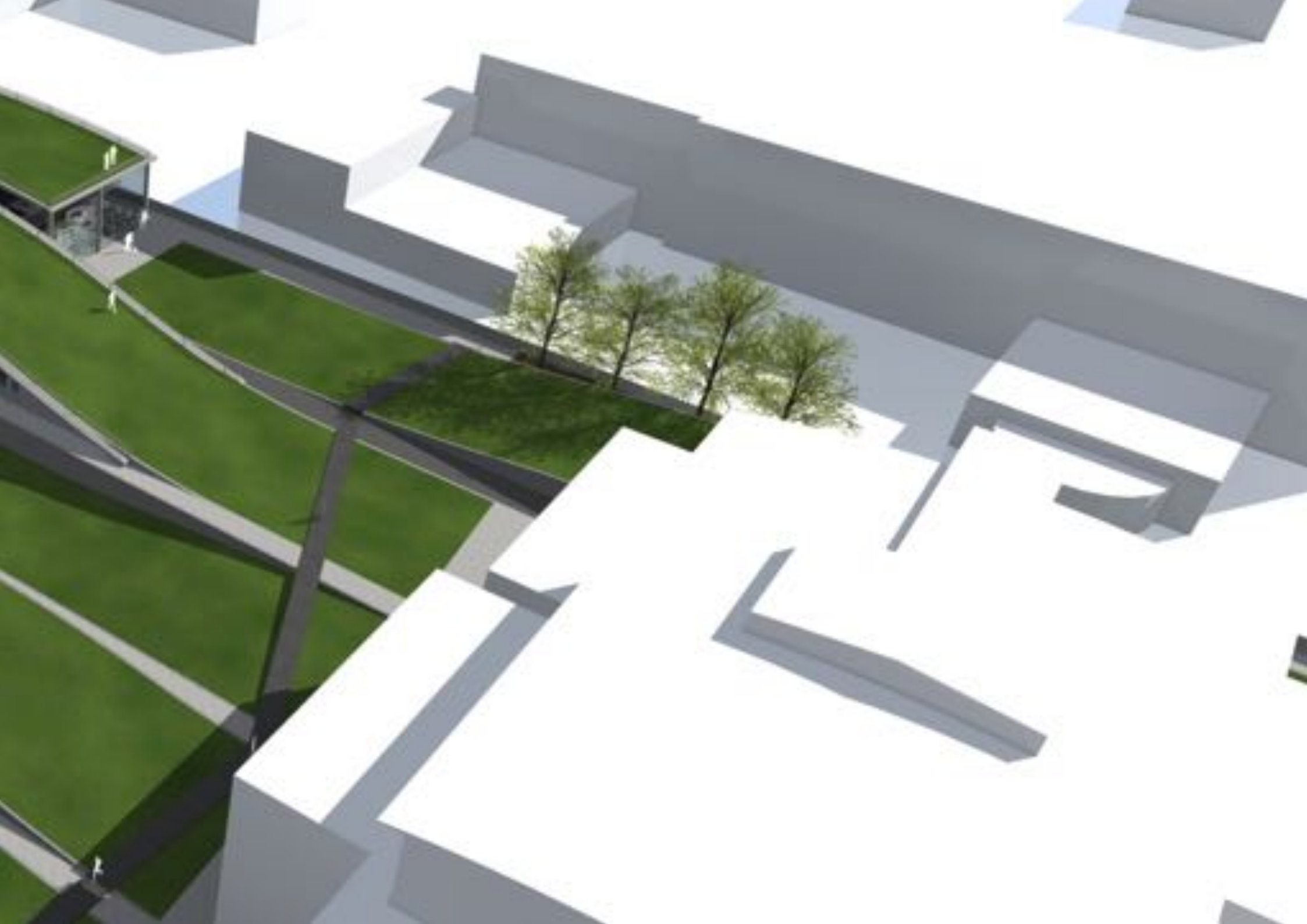
De hoofdlocatie van de NHTV ondergaat een transformatie, het naastgelegen klooster wordt overgenomen en onderdeel van de school. Hierbij wil de NHTV het gehele terrein onder handen nemen. Daarbij horen naast functies als leslokalen en vergaderruimtes ook onder andere een fietsenstalling, aan ons als afstudeerders de vraag er een te ontwerpen.

De fietsenstalling is gelegen op het hoofdplein van de NHTV. Hier is de belangrijkste fietsverbinding waardoor de fietsenstalling snel en gemakkelijk in gebruik is. De fietsverbinding gaat dwars

door de stalling heen. Deze verbinding is als leidraad genomen voor het ontwerp van het plein. Door de verschillende oost-west verbindingen ontstaan er vlakken, deze vlakken worden stuk voor stuk golvend gemaakt waardoor er ruimtes onder ontstaan. De grootste ruimtes nemen de functie fietsenstalling op zich. Door de golvende bewegingen van het plein past de stalling perfect in haar omgeving, zonder op te vallen. Dit wordt nog eens extra benadrukt door de glazen wanden en de groene daken, die onderdeel van het plein zijn. De daken nodigen dan ook uit om op te verblijven. Op de westkant is een paviljoen met koffiebar gesitueerd, op deze locatie is de golvende beweging afgekapt om de namiddagzon het paviljoen in te laten schijnen. In de fietsenstalling is ruimte voor ruim tweeduizend fietsen.







Rotterdam

51°53'3.81"N 4°30'14.38"E

De leegstaande gebouwen van het zuiderziekenhuis wachten op herbestemming. De gemakkelijke verbindingen met het centrum, het karakteristieke uiterlijk en de rustgevende uitstraling maken deze locatie uniek in het stedelijke weefsel van Rotterdam.

Door het park te vergroten in het plangebied kunnen meer woningen de rust ervaren die het park meebrengt, ook wordt het gehele complex een groene oase. Binnen de bouwblokken bevinden zich binnentuinen, die door de verschillende plekken en drukke beplantingen zorgen voor een prettige ontmoetingsplek. De historische gebouwen van het Zuiderziekenhuis worden

geschikt gemaakt voor voorzieningen. Het is daarbij het centrum van het gebied waar iedereen samenkomt. Het karakteristieke uiterlijk van de oudbouw wordt hierdoor zo min mogelijk aangetast. Sport is, naast zorg en winkels met dagelijkse levensbehoefte, een van de belangrijkste voorzieningen die ouderen graag in de buurt van hun woonomgeving willen hebben. Midden op het terrein komt daarom een sportzaal, maar ook in het groene gebied naast de sportzaal zijn verschillende sportactiviteiten in het groen te vinden.



De symmetrie van het hoofdgebouw en het landschap creëert op het terrein de sfeer van een landgoed



Op de hoven in het Zuiderziekenhuisterrein hangt een kleinschalige gemoedelijke sfeer



Veghel

51°36'58.39"N 5°32'31.92"E

In rap tempo verandert het winkelaanbod in kernwinkelgebieden zichtbaar: de economische crisis heeft vanaf 2008 Nederlandse binnensteden in de vingers gesneden. Anno 2015 staat 9 procent van het winkeloppervlak leeg.

Dit percentage wordt voor een deel verklaard door de veranderende consument. Dit onderzoek gaat in op het veranderende kernwinkelgebied en welke trends en ontwikkelingen daar verantwoordelijk voor zijn. In het onderzoek is er een uitwerking gemaakt voor de stad Veghel. Deze stad heeft zwaar te kampen met achteruitgang in haar kernwinkelgebied. Deze achteruitgang zal in

de toekomst nog doorgaan, totdat er rond 2025 een verwachte omslag zal komen. De digitale wereld wordt vanaf dit moment negatief bestempeld, en lijkt de consument te beseffen dat zij de motor van de fysieke stad vormt.

Voor de stad Veghel betekend dit fysiek dat er in de nabije toekomst een aantal interessante gebeurtenissen plaats vinden. Naast het huidige kernwinkelgebied ontstaat er op het terrein van de Noordkade een compleet nieuw centrum. Deze twee centra zullen de kracht gaan vormen van het toekomstige Veghel. Waardoor Veghel weer zal beschikken over een succesvolle binnenstad.



Inspelen op nieuwe technieken kan het kernwinkelgebied van Veghel nieuw leven inblazen

Waterpoort

51°31'56.59"N 4°13'28.81"E

De dorpen rond het volkerak en het markiezaatsmeer krijgen via een fietsroute een makkelijke verbinding met elkaar en zullen zo eerder bezocht worden door recreanten. Aan ons de opdracht deze routes uit de zetten en in kaart te zetten.

Tijdens de fietstochten door de drie provincies kunnen verschillende uitstapjes gemaakt worden zoals, uitwaaien langs het Volkerak, bezoeken van historische steden, of het bekijken van de vele binnenvaartschepen die voor uw neus voorbijvaren.

24

Deze fietsroutes lopen langs de mooiste plekken van Waterpoort, een gebied dat het water omarmt. In drie verschillende delen kan kennis gemaakt worden met drie verschillende wateren, Het Volkerak, Schelde-Rijn kanaal en het Markiezaatsmeer.

Bij het fietsen van deze routes worden de nabijheid van het water en de bijzondere plekjes van waterpoort optimaal beleefd.





Leiden

52° 9'35.25"N 4°29'45.53"E

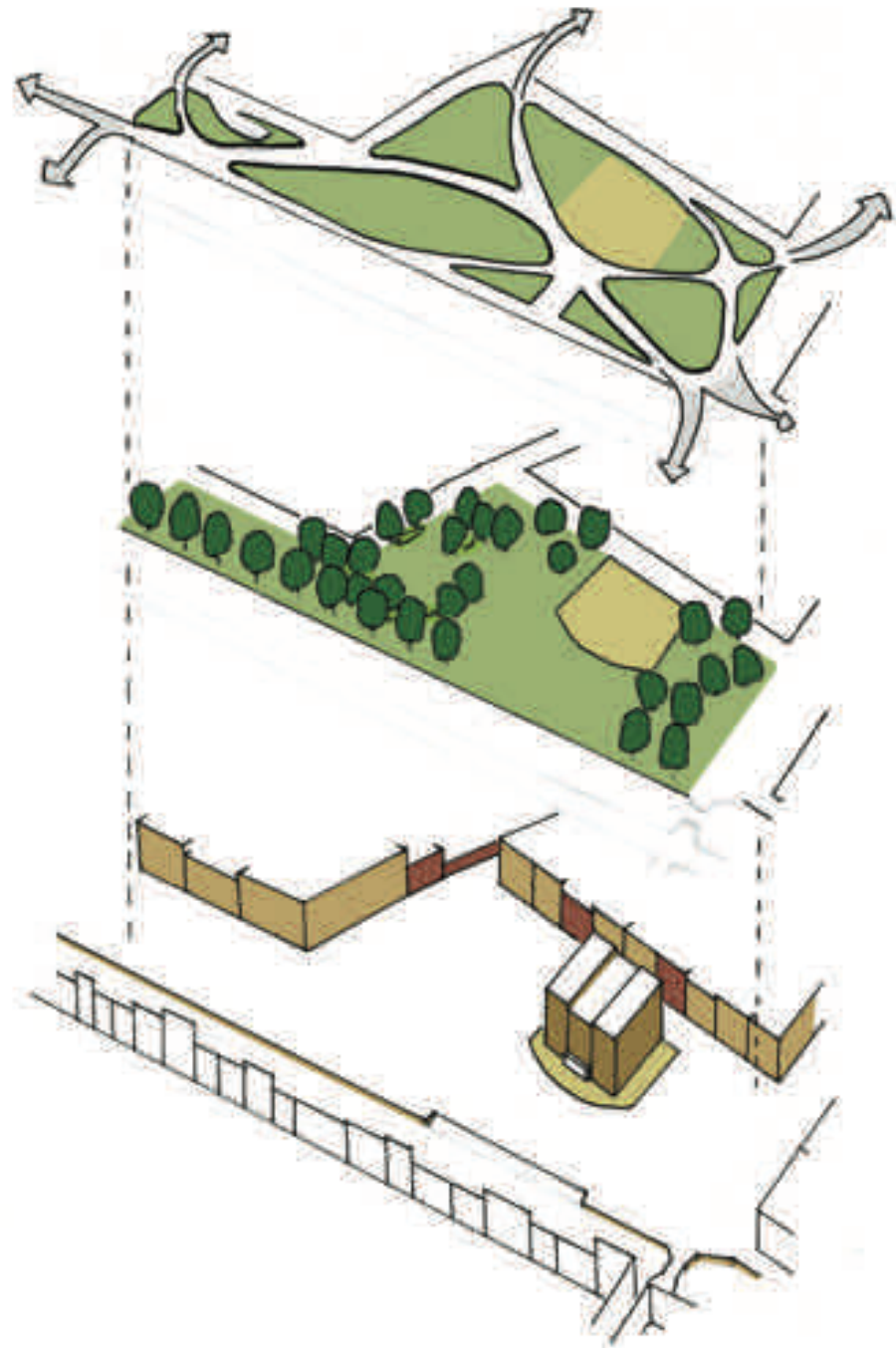
Een parkeerplaats en weinig activiteiten midden in het centrum van Leiden. De locatie om het aantal groenevoorzieningen in Leiden aan te vullen.

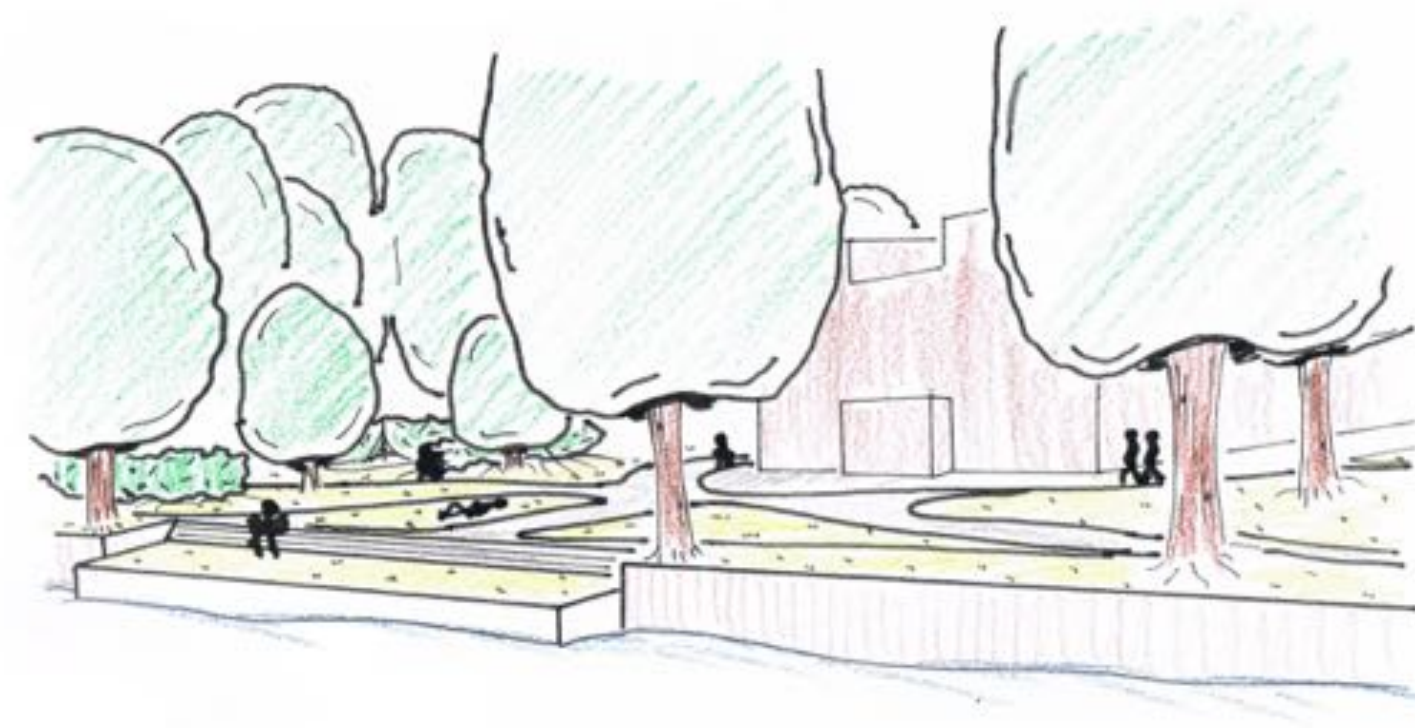
In het stadspark kunnen bezoekers wandelen, uitrusten, eten en blijven slapen. Deze verschillende manieren van vrije tijds bestedingen zijn door elkaar gemengd en versterken elkaar. Doordat er verschillende gebieden in het park zijn hebben de verschillende manieren van vrije tijds bestedingen geen last van elkaar.

Midden in het park bevindt zich de Oude schoolgebouw. In dit oude gebouw is een hotel met restaurant gevestigd. Hierdoor is er altijd leven in het

park te vinden, en het hotel heeft een rustige groene omgeving wat uniek is in de binnenstad van Leiden. Voor het Hotel is een open, groene ruimte wat het middenpunt is van het park.

Het meest beplante deel van het park is te vinden ten oosten van de oude school. In dit gebied zijn verschillende rustige plekken te vinden. Dit zijn de rustigste plekken van het park, deze plekken worden door groen en door reliëf van elkaar en van de drukker routes gescheiden.







Mannheim

49°31'19.94"N 8°31'25.81"E

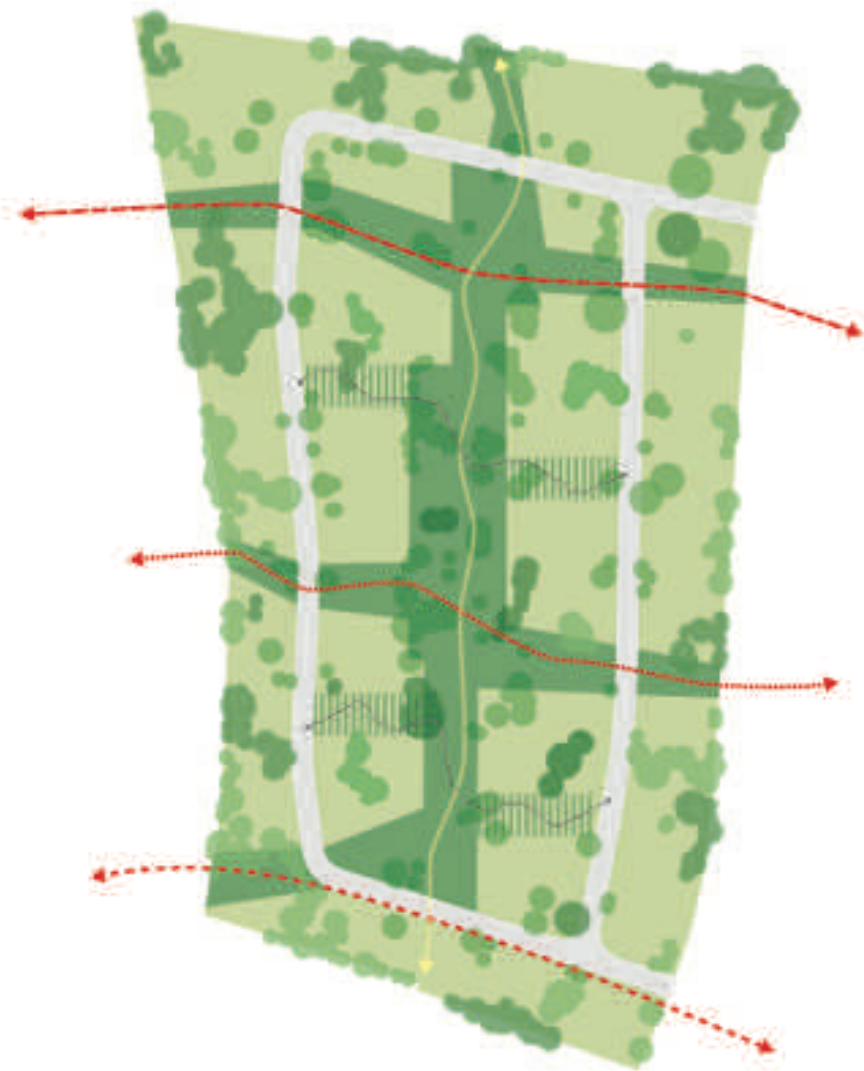
De oude kazerne in Mannheim ligt te wachten op een herinrichting. De functie als kazerne is jaren geleden verloren gegaan.

Het 12 hectare grote kazerneterrein zal zijn Amerikaanse identiteit behouden. Het plan gaat dan ook uit van de basiskwaliteiten van de bestaande wijk; brede lanen, open tuinen en eenvormige bebouwing.

Door deze bestaande kwaliteiten zal de nieuwe structuur zichtbaar worden; kleinschalige bebouwingsclusters en groene ruimtes. Ook wordt er verbinding met het omliggende landschap gemaakt door nieuwe woningen. De middelste straat zal worden omgevormd tot een centrale, groene en autovrije ruimte van de wijk.

De centrale ruimte zal dienen als drager van het plan, bestaande en nieuwe woningen vormen clusters die grenzen aan de groene ruimte. Deze clusters vormen hoven waarbij de nieuwe woningen achter de bestaande woningen worden toegevoegd. De nieuwe woningen profiteren hierdoor optimaal van de groene ruimtes. De hoven worden zo opgebouwd, dat de bestaande woningen de entree vormen van het nieuwe hof, in het nieuwe hof zullen verschillende woningen uit verschillende divisies komen; patio- woningen, tweekappers en rijwoningen. Er ontstaat hierdoor een speels karakter vanuit de Taylor street.





Ooltgensplaat

51°40'50.17"N 4°21'43.59"E

Ooltgensplaat heeft de potentie om, door haar verschillende attracties, het hart van toeristisch Waterpoort te worden. De ideale thuisbasis voor toeristen in de regio Waterpoort.

In de omgeving van Ooltgensplaat is een enorme hoeveelheid aan water, hierdoor zijn verschillende toeristische attracties ter water gemakkelijk te bereiken. Om hier optimaal gebruik van te maken is de boot gekozen als het vervoersmiddel van binnen park. Gasten kunnen op deze manier binnen het park naar alle voorzieningen varen, maar ook naar alle attracties in de regio varen.

Het middelpunt van het park is het fort Prins Frederik, wat het nieuwe centrum van het park wordt. Rondom het fort zijn verschillende type vakantiewoningen met allemaal een eigen waterplek.

Het waterpark zorgt ervoor dat er nieuw leven in Ooltgensplaat geblazen wordt door de toeristen die verblijven in het vakantiepark. Deze vakantiegangers zullen ook gebruik maken van de voorzieningen die Ooltgensplaat te bieden heeft.



Het Waterpoort-karakter wordt versterkt door de boot als vervoersmiddel nummer een





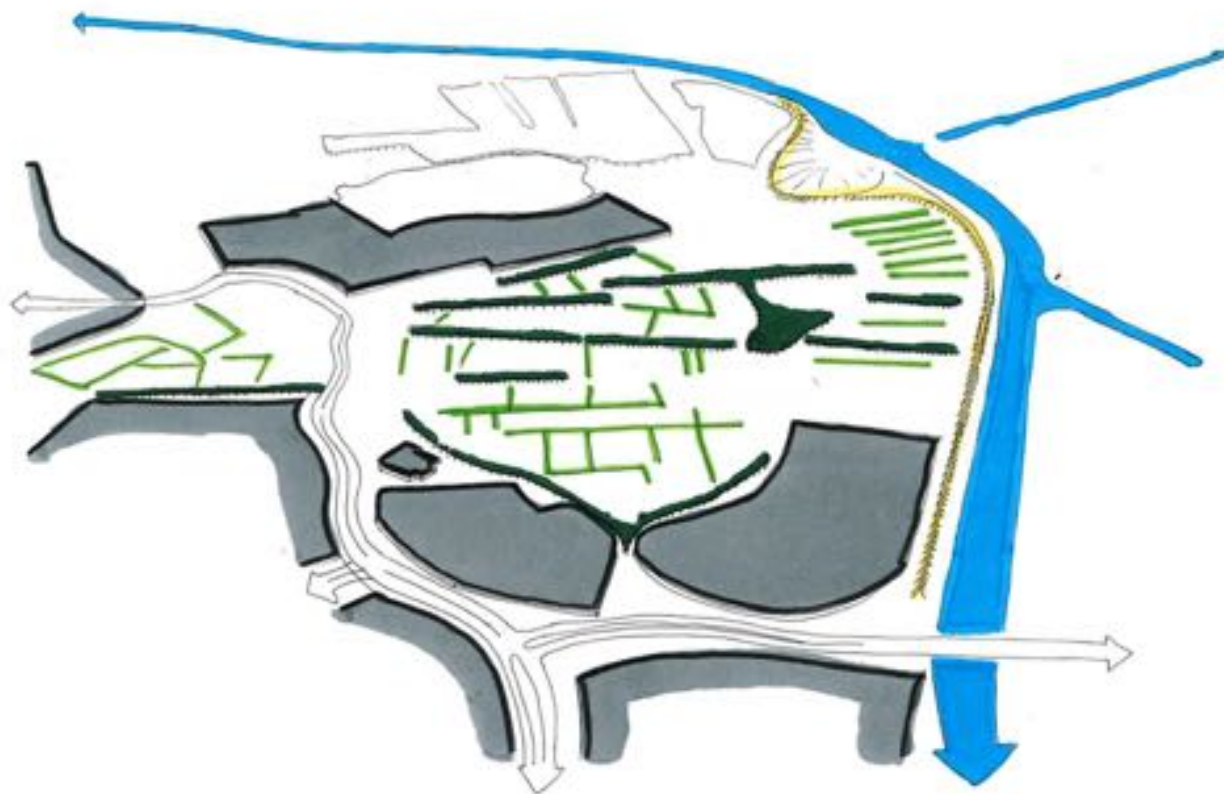
Achtermer

51°37'17.02"N 4°45'24.44"E

Midden in de Haagse Beemden bevindt zich landgoed 'De Burgst'. Dit landgoed behoort tot het grote, groene hart van de wijk. Aan de Oostkant is er echter geen connectie tussen de wijk en het groene hart. Hier ontstaat dan ook een ideaal woonklimaat.

De bestaande bomenrijen vormen de scheiding tussen de bebouwde en onbebouwde gebieden. In het bebouwde gebied liggen routes naar het grote groene gebied. Deze routes beginnen in het groene gebied in het zuiden van het plan, lopen via het stenige centrumgebied en eindigen in het grote groen.

De groene karakter van het gebied door de verschillende boskamers en naastgelegen gebieden was aanleiding om de nieuwe wijk een groen karakter te geven. Waarbij het ook mogelijk was om als omwonende vanaf het landgoed 'Burgst' zonder hindernissen naar het Haagse Beemden bos te komen.



Groene oase met opvallende landschappelijke lijnen tenmidde
van verschillende bebouwde nieuwbouw gebieden





Optimale verbindingen tussen de natuurlijke zones en de
nieuwe woongebieden.

Waterpleinen

51°54'43.15"N 4°30'8.09"E

Een open, groene vlakte midden in Rotterdam. Meer is de zuidelijke kant van de Hefbrug niet. Uitstekende plek om te wonen, te midden van alle voorzieningen.

Om in het gebied meer contact met het water te maken is gekozen om extra water in het gebied aan te leggen. Dit water geeft de wijk een extra kwaliteit.

De looproute van het winkelcentrum de 'entépot' tot aan het water is dragend voor

de openbare ruimte van het plan. Vanaf het plein voor het winkelcentrum zijn 3 pleinen met allen een ander karakter. Het water neemt bij deze pleinen een steeds grotere plek in beslag. Waar het bij het winkelcentrum nog een klein haventje is, is het bij het laatste plein een groots open water met uitzicht over Rotterdam.

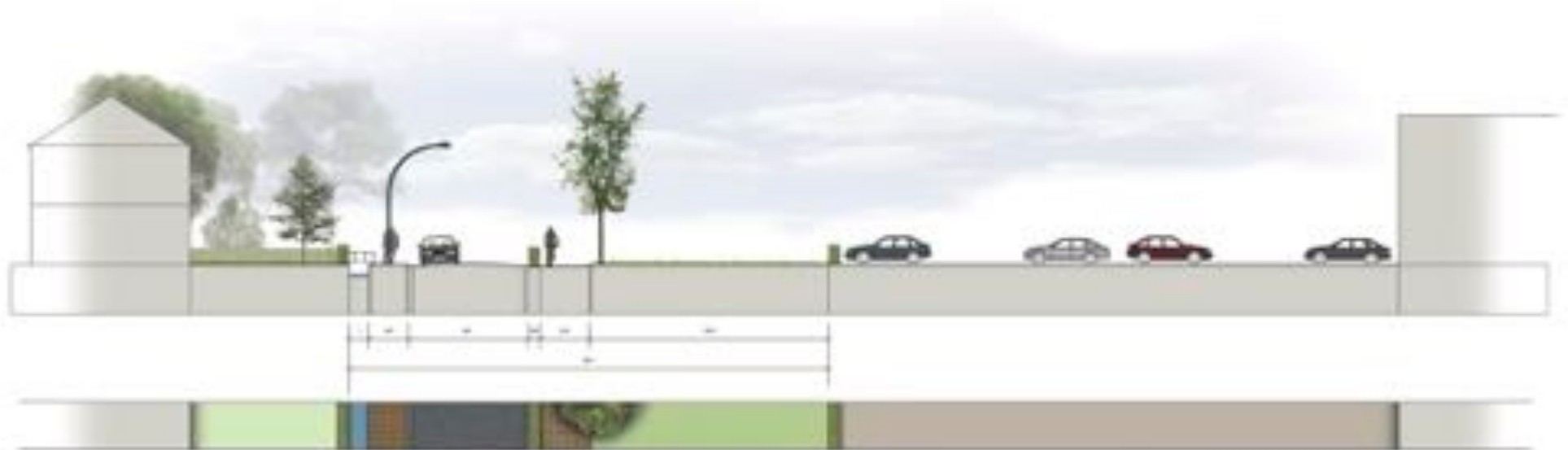


Extra





Dwarsdoorsnede Mannheim tijdens stageperiode bij
Kuiper Compagnons



Dwarsdoorsneden voor Kontich tijdens stageperiode bij Kuiper Compagnons









Martijn Pouw



martijn_pouw@live.nl • 06-26 • [/martijnpouw](#) • [/pouwmartijn](#)